PRESS RELEASE

**Contact : Philippe MAURY**
Téléphone : 01 30 16 70 27 / Portable : 06 82 89 20 81
Email : philippe.maury@fcagroup.com
Service Presse Fiat France : 01 30 16 73 88
Site presse France : www.fiatprofessionalpress.fr

# Le Fiat Professional Ducato fête ses 35 ans

***Trente-cinq ans de succès et de records pour le modèle emblématique de Fiat Professional qui est encore aujourd'hui l'un des plus populaires en Europe en raison de sa polyvalence, la puissance de son moteur et de ses faibles coûts d'exploitation. Retracer l'histoire du Ducato revient à feuilleter parmi les plus intéressants épisodes de l'industrie des véhicules utilitaires.***

Trappes, octobre 2016

Le premier Fiat Professional Ducato a révolutionné le marché du véhicule utilitaire grâce à son vaste espace de chargement, sa traction avant et la puissance de ses moteurs.
Le tout premier Ducato est sorti des lignes de montage de l'usine Sevel (Société Européenne de Véhicules Léger) de Val di Sangro (Italie) le 23 Octobre 1981.
La production de ce modèle historique se poursuit aujourd'hui dans la plus grande usine de véhicules utilitaires de la région EMEA (la barre symbolique des cinq millions de véhicules a été franchie en 2015).

Fiat Professional célèbre les moments importants de ces 35 ans d'histoire avec une campagne publicitaire dédiée, une vidéo émotionnelle (visible sur le site web www.fiatprofessional.com.) et une communication sur les réseaux sociaux. Ce n'est pas par hasard si, au fil des ans, le Ducato a été développé pour devenir la référence des véhicules utilitaires, produit dans plus de 10.000 variantes et vendus dans plus de 80 pays du monde entier. En outre, les nombreuses variantes de carrosserie, le châssis moderne et la conduite façon véhicule de tourisme en ont fait le choix incontournable pour les concepteurs de véhicules à usages spéciaux et les fabricants de camping-cars.

Dès le début, la première série de Ducato (1981-1990) impose de nombreuses solutions innovantes telles que le moteur transversal, la traction avant et le réservoir combiné dans un seul module avec la cabine. Les multiples variantes de carrosserie comprenaient deux hauteurs de toit, les versions van, combi, minibus et fourgons. Les deux empattements (2 923 et 3 653 mm) permettaient au Ducato d'atteindre un volume de 9,8 m3 de chargement pour un

poids total autorisé jusqu'à 2,8 tonnes. En 1984, l'utilisation d'amortisseurs inclinés offre une zone de charge totalement plate et en 1985, la version Maxi a porté la charge maximale à 3,5 tonnes. Enfin, en 1989, Fiat avec l'aide de Steyr-Puch a présenté un Ducato à quatre roues motrices.

Dix ans après son arrivée sur les marchés, le Ducato franchit une première étape en présentant la deuxième série (1990-1994), dont la version à quatre roues motrices faisait ses grands débuts.
Le 1er octobre 1991, le 500 000e exemplaire sort de la chaîne de production.
La puissance du moteur turbo diesel de 2.5 litres grimpe à 95 chevaux et un nouveau système de propulsion fait son apparition pour la première fois, le tout-électrique Fiat Ducato Elettra.
Par ailleurs, un troisième empattement (3 200 mm) vient compléter la gamme.

La troisième génération (1994-2002) est lancée en 1994. L'aérodynamique du Ducato est améliorée grâce au nouveau Cx de 0,35. La conception de la cabine est entièrement revue pour s'adapter aux exigences des professionnels. Ainsi, le levier de vitesses a été intégré à la console centrale libérant le plancher pour faciliter l'accès à la cabine, que ce soit de l'extérieur vers l'intérieur ou du poste de conduite vers le compartiment arrière. Cette amélioration profite tant à l'ergonomie qu'à la productivité. Devant toutes ces améliorations, La presse spécialisée attribue au Ducato le titre envié de «International Van of the Year 1994 ».

Avec le temps, les améliorations apportées au Ducato renforcent son leadership. Par exemple, les sièges réglables en hauteur et le volant à trois branches ont été introduits en 2002 lors de la présentation de la quatrième série (2002-2006).
Parallèlement aux améliorations de confort, la gamme des moteurs du Ducato s'est particulièrement développée, notamment en Diesel avec l'arrivée du système à injection directe Common Rail qui marqua une avancée significative en termes de performances, de silence et d'efficacité. En outre, le Ducato a ouvert l'ère des carburants alternatifs avec entre autres le moteur Natural Power essence / méthane, aujourd'hui leader du marché européen des VU alimentés au méthane.

La cinquième génération du Ducato présentée en 2006 valide l'extension de la gamme et en accroit encore la flexibilité. Le Ducato a été le premier utilitaire léger traction avant à offrir un volume de 17 m3. Surtout, il a mis la barre très haute en matière de coûts de fonctionnement, de faible entretien et de consommation maîtrisée tout en offrant une large gamme de moteurs Diesel efficients grâce à la technologie MultiJet de deuxième génération.

La sixième génération lancée en 2014 peut se vanter de disposer de la plus grande charge sur l'essieu avant (jusqu'à 2,1 T) et de la plus grande charge sur l'essieu arrière (jusqu'à 2,5 T) pour les véhicules à essieu arrière simple, ainsi que la charge maximale la plus élevée. Nouveauté de cette sixième génération, les suspensions pneumatiques sur l'essieu arrière sont désormais disponibles.

Au fil des ans, le Ducato a franchi les frontières de l'Europe pour se retrouver commercialisé en Russie, en Amérique du Sud, au Moyen-Orient et en Australie. Aujourd'hui, le Ducato est vendu dans plus de 80 pays à travers le monde, notamment depuis 2013 en Amérique du Nord sous la marque RAM et baptisé Promaster.
Produit dans trois pays (Italie, Mexique et Brésil), le Ducato, avec cette sixième génération, est vraiment un véhicule mondial par excellence. Ce best-seller international stimule la croissance de Fiat Chrysler Automobiles dans le secteur des véhicules utilitaires légers.